

关于举办第十三届“同路人”交通科技大赛的通知

各位老师、同学：

为深化教学改革，探索人才培养新模式，激发大学生的创新思维，引导同学们创造性地运用所学知识分析、解决实际问题，同济大学交通运输工程学院将于2013年10月——2014年4月举办第十三届“同路人”交通科技大赛，现将大赛有关事宜通知如下：

一、 宗旨

提高大学生学术素养，培养大学生学术创新精神和实践动手能力，促进大学生学术活动开展，加强师生文化交流，提高本科教学质量；并为全国大学生交通科技大赛推荐优秀作品。

二、 名称

“同路人”交通科技大赛

三、 组织机构

主办： 同济大学教务处

承办： 同济大学交通运输工程学院

四、 参赛说明

1、 参赛对象：

- ◇ 同济大学在读本科生，以三年级学生为主；
- ◇ 不接受同学同时报名参与两个或两个以上小组（课题）。

2、 课题范围：

- ◇ 大赛鼓励学生自主选题，创新思维、与交通相关课题均可，可自行联系指导老师确认题目并报名；
- ◇ 大赛组委会向学院各学科老师征集课题方向，并结合往年课题提出参赛作品题库，供参赛学生选取报名；
- ◇ 为提高作品研究深度，更好孵化创新研究作品成果，“同路人”交通科技大赛欢迎各位同学们在创新训练课题（含同济大学 SITP、“国创”、“上创”项目）的基础上继续深入研究，并报名参赛；

3、报名方式：电子版：**10月20日20:00前**，发送邮件至 tjtk2013@163.com。

纸质版：**10月20日下午13:30—16:30** 综合楼 603（本部），

10月19、20日晚上18:30—20:30 交通学院214（嘉定），

同时，注意以下事项：

- ◇ 报名以小组为单位，小组成员限定为2-5人，为提高团队合作意识和便于管理，大赛不接受个人报名；
- ◇ 原则上每个指导老师最多指导5个课题或10个小组。
- ◇ 每个课题最多同时接受3组同学报名。
- ◇ 自主立题的小组需得到指导老师的指导确认（以书面为准）。

4、大赛流程：大赛流程主要由以下7个阶段组成：

序号	时间	事项	备注
1	10月中旬	报名	
2	10月下旬	启动仪式	
3	第二年3月上旬	中期汇报	
4	第二年3月中下旬	作品提交	
5	第二年4月上旬	作品初审	
6	第二年4月中旬	决赛评审	

5、成果提交：初审及答辩之前参赛小组需准时提交作品和ppt等成果，为保证大赛公平性：

- ◇ 成果提交必须在指定时间，按照指定方式提交，否则视为弃权；
- ◇ 成果提交后不得随意更改；

6、大赛评审：

（1）作品初审：根据最终作品上缴情况，由大赛组委会邀请学院老师对作品进行初步审核。同时，依据以下原则：

- 作品采取匿名评审，评审材料上面只出现课题名称和小组序号，不得出现指导老师及作者名字。
- 初审分课题方向进行，每个作品至少有3名老师参与评审，指导老师不参与所指导的作品评审。
- 原则上入围决赛答辩作品为20组，按照每个课题方向所上交的作品数量分配该方向作品的入围名额，组委会可根据各类作品水平情况对入围名额分配作适当调整，同方向作品按照得评审老师的平均评

分确定是否入围。

- 原则上同一课题最多有 2 组作品入围决赛评审，组委会可以实际情况稍作调整。
- 评分原则：专业知识运用 10 分；作品可实施性（或者理论水平及论文难度）10 分；论文逻辑性、结构等 5 分；创新性 10 分；工作量 5 分；原创性 10 分（自主命题、独立思考）；总分 50 分
- 中期汇报成绩折合为附加分（满分 5 分），计入初审最终成绩。

（2）决赛评审：决赛评审采取公开答辩方式进行，答辩评委原则上邀请 6-10 位专家担任。同时，依据以下原则：

- 答辩分组进行，上午首先按照运营管理类和基础设施类独立评审，评出三等奖以上、三等奖、鼓励奖；下午合并后评审一、二等奖。
- 入围决赛的作品提前一周通知，依据抽签决定答辩次序，不得随意更改；
- 答辩时间：共 15 分钟：作品展示 10 分钟，回答评委提问 5 分钟；
- 指导老师不对所指导的作品进行评分；
- 答辩评分原则：专业知识含量 20 分；作品原创性 20 分（自主命题、独立思考）；作品创新性 20 分；作品难度 20 分；回答提问情况 10 分；现场综合表现 10 分；总结 100 分；
- 初审成绩折合为附加分（满分 10 分），计入决赛最终成绩。
- 一二等奖评审时、最终得分为扣除最高分、最低分后，余下评分的平均分。

五、 其他说明：

大赛组织单位有权保留参赛作品说明文档及论文，允许被查阅和借阅；大赛组织单位可以公布参赛作品说明文档及论文的全部或部分内容，可以采用复印、缩印或其它手段保存这些内容；但组织单位也承诺不随意泄露参赛作品信息。

六、 奖项设置：

在入围决赛答辩的小组中评选本届“同路人”交通科技大赛获奖作品：

一等奖：1-2 名；二等奖：5 名；三等奖：10 名；其余为鼓励奖或不得奖（获奖数量可由组委会依据当届大赛实际入围决赛答辩的情况作出相应调整）。

推荐全国赛的资格不与“同路人”大赛获奖名词完全挂钩，由评审老师依据答辩实际情况当场商议确定；评审老师有权在组委会及指导老师同意的前提下，将研究内容相近课题小组整合，并推荐入围全国赛。

七、 奖励与补贴：

为充分肯定及鼓励同学们踊跃参与交通科技大赛、创新提高，大赛依据最终评审结果给予优胜者小组一定的奖励措施：

- (1) 研究经费： 一等奖 2000 元/组；二等奖 1500 元/组；
三等奖 1000 元/组；鼓励奖：500 元/组。

获奖小组凭发票报销相应的研究经费。

- (2) 研究补贴：各提交作品小组最高补贴 200 元/组；未提交作品小组不提供补贴。未在规定时间内上交发票的小组视为放弃补贴。

八、 联系方式：

同学在参赛过程中有疑问请联系：

杨志丹 老师 69583648 交通学院 454 室

刘明宗 同学 15203931515

彭 洋 同学 18817878820

科技大赛期间信息发布请关注网站：www.tjtt.tongji.edu.cn，本科生 > 科技创新 > 同路人交科专区 版块。

以上未尽事宜，解释权及修改权归大赛组委会。

同济大学教务处

同济大学交通运输工程学院

2013 年 10 月 11 日